

STAR RALLY 2010

Bijzonder Reglement

KNAF/BSR goedkeuringsnummer: BSR-10-101, datum: 22-08-2010.

Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:

- het Nationaal Reglement Regelmatigheidritten (NRR) van de FEHAC/KNAF, voor zover van toepassing.
- dit Bijzonder Reglement en eventuele Bulletins.
- de Wegenverkeerswetgeving van Nederland.

Programma van het evenement

Maandag 29 maart 2010	24:00 uur	Inschrijving open
Maandag 15 november 2010	24:00 uur	Sluiting inschrijvingen
Maandag 22 november 2010	20:00 uur	Publicatie startlijst met de voorlopige starttijd
Zaterdag 27 november 2010	08:00 uur	Begin documenten controle
	09:01 uur	Start 1 ^e deelnemer, etappe 1
	16:00 uur	Finish 1 ^e deelnemer etappe 1 Winterbuffet
	16:45 uur	Start 1 ^e deelnemer, etappe 2
	19:45 uur	Finish 1 ^e deelnemer, etappe 2
	20:00 uur	Start 1 ^e deelnemer, etappe 3
	21:00 uur	Finish 1 ^e deelnemer, etappe 3
	22:00 uur	Publicatie voorlopig eindklassement
	22:30 uur	Publicatie definitief eindklassement en prijsuitreiking

1. ORGANISATIE

1.1. DEFINITIE.

1.1.1. Stichting A-vents is de organisator van de STAR Rally, die plaatsvindt op zaterdag 27 november 2010.

1.1.2. Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 18 oktober is:

A-vents,
Boxbergerweg 95,
7431 PM Diepenveen
Tel: 06-533 907 11
Fax: 0570 591 029.
E-mail: info@a-vents.com

Na 18 oktober:

A-vents
p/a Haverweg 20
NL-6991 BS Rheden
Tel.: 06 200 116 77
E-Mail: info@a-vents.com

1.1.3. Het adres van de startplaats op 27 november is:

Hotel van der Valk
Van Golsteinlaan 20
7339 GT Apeldoorn

1.1.4. Het adres van de finishplaats op 27 november is:

Zalencentrum "De Poppe"
Holterweg 23
7475 AT Markelo

1.2. ORGANISATIE COMITEE.

Pieter Kruitbosch, Arend KleinJan, Henk Ledderhof, Jan Meester

1.3. OFFICIALS VAN HET EVENEMENT.

KNAF/BSR Observer: n.n.b.
Wedstrijdleider: Arend KleinJan
Ritmeester: Henk Ledderhof
Wedstrijdsecretaris: Jan Meester / Pieter Kruitbosch
Rekenkamer: Pieter Kruitbosch/Folkert & Connie Kamp
Marshals: AMAC Marshal Club en anderen

1.4. TOEVOEGINGEN AAN HET REGLEMENT.

Elke reglementswijziging of toevoeging wordt gepubliceerd door middel van een Officieel Bulletin. Deze worden gepubliceerd op het publicatiebord en/of worden aan de deelnemers uitgereikt. Het publicatiebord is opgesteld bij de documentencontrole in de startplaats en in het wedstrijdcentrum.

1.5. TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT.

De wedstrijdleider is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit reglement. Het reglement in de Nederlandse taal is bindend.

2. KAMPIOENSCHAP

De STAR Rally 2010 telt mee voor de B-D-NL Cup 2010.

3. OMSCHRIJVING

- 3.1. De STAR Rally is een regelmatigheidsrally voor klassieke auto's, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het eindklassement. Van doorslaggevend belang is het uitvoeren van routeopdrachten. De gemiddelde snelheid zal de 50 km/uur niet te boven gaan.
Het evenement bestaat uit een drietal etappes. In elke etappe zijn controles opgenomen waar de deelnemer een routeopdracht kan ontvangen. Een routeopdracht kan bestaan uit een kaartleestraject of regelmatigheidssectie.
De route tussen de controles en de route naar/van/tussen de verschillende proeven is vrij.
- 3.2. De start is bij Hotel van der Valk, van Golsteinlaan 20 te Apeldoorn en de finish is bij Zalencentrum "De Poppe", Holterweg 23 te Markelo.
- 3.3. Er zijn twee categorieën met elk verschillende routeopdrachten.
Categorie "SPORT": de route is opgedeeld in 3 etappes met een totale lengte is ca. 450 km.
Categorie "TOER": de route is opgedeeld in 3 etappes met een totale lengte is ca. 425 km.

4. TOE TE LATEN VOERTUIGEN

4.1. ALGEMEEN.

De in te schrijven auto moet tijdens de gehele duur van het evenement toegelaten zijn voor de openbare weg. Aan het evenement kan worden deelgenomen met auto's die geproduceerd zijn tot en met 31-12-1980. De deelnemende auto's behoeven niet voorzien te zijn van een FIA/KNAF of FIVA/FEHAC identiteitskaart.

4.2. EXTRA VOORZIENINGEN.

4.2.1. Veiligheid.

De auto moet uitgerust zijn met een gevarendriehoek, een gevulde brandblusser die geschikt is voor vloeistofbranden (min. inhoud 2 kg), een sleepkabel, 2 veiligheidshesjes en een vloeistofdicht grondzeil.

4.2.2. Afstandmeters.

Zowel mechanisch- als elektronisch afstandsmeters zijn toegestaan.

4.2.3. Verlichting.

Een auto mag niet meer dan maximaal 6 lampen aan de voorzijde voeren. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten.

(Imitatie-)gasontladinglampen (b.v. Xenon) en/of Led verlichting is niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten.

4.2.4. Communicatie middelen.

De aanwezigheid van b.v. een mobiele telefoon is toegestaan, mits deze tijdens het verrijden van het evenement uitgeschakeld is. In noodgevallen (b.v. opgave melden, ongeval melden) is het gebruik toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per geconstateerde overtreding.

4.2.5. Navigatie apparatuur.

De aanwezigheid van een vaste en/of mobiele navigatie apparatuur is in de auto en/of op de persoon niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten, per geconstateerde overtreding.

4.2.6. De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te controleren en/of te doorzoeken om het gestelde in artikel 4.2.3., 4.2.4. en 4.2.5. te kunnen controleren. Indien dit niet toegestaan wordt, zal de equipe onmiddellijk uitgesloten worden van verdere deelname.

5. TOE TE LATEN DEELNEMERS / INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVINGEN

5.1. RIJBEBWIJS.

De equipe moet bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier. Bestuurder en/of navigator mogen alleen de auto besturen wanneer zij in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

5.2. INSCHRIJVING.

5.2.1. Categorieën.

Ingeschreven kan worden in de categorie:

SPORT, geschikt voor ervaren deelnemers.

TOER, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

5.2.2. **Inschrijfmogelijkheden.**

Alleen via de website www.starrally.com kan ingeschreven worden.

Gegevens betreffende de navigator of de vervanging van de auto kunnen tot het einde van de documenten controle ingeleverd worden (met in acht neming van het gestelde in artikel 5.2.3.)

Het maximum aantal deelnemende auto's is vastgesteld op 90.

5.2.3. **Acceptatie / weigering van een inschrijving.**

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en het startnummer wordt toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator is ontvangen. Definitieve acceptatie vindt plaats na de documenten controle door middel van publicatie van de definitieve startlijst.

De organisatie comité behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide leden van een equipe of auto, eventueel zonder opgave van redenen, te weigeren.

5.3. **INSCHRIJFGELD / BETALINGEN.**

5.3.1. Het inschrijfgeld voor categorie SPORT en TOER bedraagt, € 225,- per equipe.

5.3.2. Het inschrijfgeld kan uitsluitend per bank betaald worden:

ING bank, rekeningnummer:66.43.77.122, ten name van STAR Rally te Rheden, met vermelding van de naam van de bestuurder. IBAN: NL 19 INGB 0664 3771 22. BIC: INGBNL2A.

5.3.3. In het inschrijfgeld is begrepen:

- Koffie/thee voor vertrek,
- Routeboek(en), Controlekaart(en), Wedstrijdnummers, Rallyborden.
- Secundaire verzekering.
- Winterbuffet, tijdens de rustpauzes.

5.3.4. Het totale inschrijfgeld zal worden terugbetaald:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terug betaald worden;
 - volledig inschrijfgeld, minus 10% in geval het evenement niet doorgaat.
 - volledig inschrijfgeld, minus 25% wanneer de deelnemer de inschrijving, schriftelijk, terugtrekt vóór maandag 22 november, 24.00 uur.
 - na maandag 22 november, 24.00 uur, zal geen terugbetaling plaatsvinden.

6. ASSURANTIEVERKLARING / VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID

6.1. **ASSURANTIEVERKLARING / VERZEKERING.**

Zie het NRR, artikel 6.1, Verzekering van de deelnemer.

De assurantieverklaring moet vóór 22 november 2010, 24.00 uur, in het bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat (toezending kan via info@a-vents.com of per fax, 0570 592 013).

Buitenlandse deelnemers die deze verklaring of verzekeringspolis niet kunnen overleggen, dienen dit bij de inschrijving kenbaar te maken.

6.2. **VERZEKERING.**

Zie het NRR, artikel 6.2., Collectieve verzekering van de organisator.

6.3. **AANSPRAKELIJKHEID.**

Zie het NRR, artikel 6.3., Vrijwaringsclausule.

Equipes moeten tijdens de documentencontrole een afstandverklaring (zie het NRR , artikel 6.3.2.) ondertekenen. Bij het niet ondertekenen wordt de equipe niet tot de start toegelaten.

7. RECLAME

De ruimte op de rallyborden, naast en/of boven of onder het wedstrijdnummer is gereserveerd voor reclame van de organisator. Deze verplichte reclame kan niet door de equipe geweigerd worden. (zie ook het NRR).

8. ALGEMENE BEPALINGEN

8.1. **EQUIPE.**

Alleen de personen en de auto waarvan de namen en het kenteken op het inschrijfformulier en definitieve startlijst voorkomen kunnen aan het evenement deelnemen.

8.2. **STARTVOLGORDE / RALLYSCHILDEN / WEDSTRIJDNUMMERS.**

8.2.1. **Startvolgorde.**

De startnummers zullen worden toegekend op basis van de volgorde van ontvangst van het inschrijfgeld. De auto's zullen, om de minuut, gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start, zal deze beschouwd worden te zijn gestart op de originele starttijd, conform de definitieve startlijst.

8.2.2. **Rallyschilden / wedstrijdnummers.**

De organisator zal de deelnemer voorzien van 2 rallyschilden en 2 wedstrijdnummers.

De 2 rallyschilden met het startnummer moeten gedurende het gehele evenement duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde aangebracht worden. Rallyschilden mogen niet de kentekenplaat van de auto gedeeltelijk en/of geheel bedekken. Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.

De 2 wedstrijdnummers dienen, zonder verandering, op beide voorportieren van de auto aangebracht te worden. Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.

8.3. CONTROLEKAART.

- 8.3.1. Elke equipe ontvangt één controlekaart, per etappe, waarop de verschillende passages en passeertijden bij de tijdcontroles en/of de bemande passeercontroles worden genoteerd en waarop de equipe de letters en stempels dient te noteren respectievelijk af te drukken van/bij onbemande passeercontroles. Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor de controlekaart.
- 8.3.2. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart wordt bestraft met uitsluiting, tenzij deze correctie of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.
- 8.3.3. Wanneer een aparte controlekaart voor een regelmatigheidssectie of test gebruikt wordt, maakt deze integraal deel uit van de controlekaart.
- 8.3.4. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.

8.4. VERKEER / REPARATIES.

8.4.1. Verkeersovertredingen.

Tijdens het evenement moet de equipe zich houden aan de verkeersregels. Overtredingen worden als volgt bestraft: 1^e overtreding: 100 strafpunten / 2^e overtreding: 200 strafpunten / 3^e overtreding: uitsluiting.

8.4.2. Snelheidsovertredingen.

Het overschrijdingen van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: 100 strafpunten / 2^e overtreding: 200 strafpunten / 3^e overtreding: uitsluiting.
- overschrijding met meer dan 50%: uitsluiting.

8.4.3. Gedrag.

Het is de equipe niet toegestaan:

- opzettelijk de doorgang van een deelnemende auto te blokkeren of hem het inhalen te beletten.
- zich onsportief te gedragen en/of zich schuldig te maken aan onverantwoord rijgedrag.

Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.

8.4.4. Quiet zones.

Onder zogenaamde Q-zones vallen alle 30km zones. Daarnaast kan de organisator Q-zones inrichten. Deze Q-zones zijn herkenbaar aan een blauw bord met een zwarte letter Q. Het einde van de zone wordt aangegeven door een blauw bord met een zwarte letter Q met de tekst "einde Q-zone". In Q-zones dient de deelnemer extra aandacht te geven aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximale snelheid in een Q-zone is 30 km/uur. Overtreding wordt bestraft conform het gestelde in artikel 8.4.1. of 8.4.2. of 8.4.3.

8.4.5. Reparaties.

Het is niet toegestaan om enige vorm van service te organiseren op straffe van het niet tot de start worden toegelaten of sluiting van verdere deelname aan het evenement.

Het is echter toegestaan om hulp te aanvaarden van andere aan het evenement deelnemende equipes of van de door de organisator georganiseerde assistentie.

9. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

9.1. ALGEMEEN.

- 9.1.1. Op maandag 22 november om 20:00 uur zal de voorlopige startlijst met de voorlopige starttijden op de internet site www.starrally.com gepubliceerd worden.
Op zaterdag 27 november om 09:01 uur start de eerste deelnemer bij Hotel van der Valk, Golsteinlaan 28 te Apeldoorn.
- 9.1.2. De equipes ontvangen 10 minuten vóór hun starttijd, van elk traject, een overzichtskaart (1:100.000) met een aantal passeercontroles. Op de starttijd ontvangt de equipe de controlekaart.
Bij een passeercontrole kan een routeopdracht verstrekt worden voor het verrijden van een proef. Een proef kan bestaan uit een kaartleestraject of regelmatigheidssectie.
In de routeopdracht voor het verrijden van de proef zijn alle details opgenomen die nodig zijn om de betreffende proef te kunnen rijden.
De route tussen verschillende tijd- en passeercontroles, de te verrijden proeven evenals de volgorde van de te verrijden proeven wordt niet door de organisator voorgeschreven.
Er zullen meerdere etappes verreden moeten worden. Voor elke etappe is een tijdspanne (window) vastgesteld waarbinnen de deelnemer de betreffende etappe verreden moet hebben. Na elke etappe moeten de controlekaarten ingeleverd worden.

9.2. PASSEERCONTROLE (PC).

- 9.2.1. Naast de passeercontroles op de overzichtskaart kunnen langs de route van de proeven bemande en/of onbemande routecontroles geplaatst zijn. Bij deze controles moeten de equipes hun controlekaart (laten) afstempelen of zij moeten in het eerstvolgende open vakje het betreffende letter van de controle noteren. Passeercontroles kunnen inbandig (b.v. tankstation, café, enz) zijn.
Passeercontroles zijn een bepaalde tijd geopend. De openingstijden zullen in een bulletin bekend gemaakt worden.
Het missen van een passeercontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.
- 9.2.2. Equipes moeten over een goed functionerend stempelkussen kunnen beschikken. Zelfstempelaars zijn niet door de organisator voorzien van een stempelkussen.

9.3. TIJDCONTROLE (TC).

9.3.1. Marshals noteren op de controlekaart het tijdstip waarop de kaart werd overhandigd. De auto moet op dat moment zich binnen het controlegebied bevinden. 25 meter rondom een controle wordt beschouwd als controlegebied.

Tijdcontroles zijn 15 minuten vóór de ideale meldingstijd van de eerste deelnemer geopend. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de ideale meldingstijd van de laatste deelnemer.

Op de controlekaarten zijn de passeertijden aangegeven van equipe nummer -0-. De tijden op de controlekaarten zijn bindend.

Voorbeeld: De starttijd van nr. -0- bij TC 1 is 09:30 uur. Uw starttijd is 09:41 uur.

Bij alle aangegeven passeertijden telt u dan 11 minuten op om te komen tot uw eigen ideale passeertijd.

Elk verschil tussen de werkelijke passeertijd en de ideale passeertijd wordt als volgt bestraft:

- te laat: 1 strafpunt per minuut.
- te vroeg: 10 strafpunten per minuut.

9.3.2. Strafpunten voor het te laat melden bij een tijdcontrole cumuleren, tot de maximale toegestane vertraging bereikt is (m.a.w. verloren tijd mag niet ingehaald worden).

De maximale, toegestane, vertraging bij een tijdcontrole of de totale cumulerende vertraging is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is betekent dit dat de tijdcontrole gemist is. Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 100 strafpunten.

Equipes kunnen tijd inhalen door één of meerdere controles of proeven over te slaan.

9.3.3. De equipe mag zonder straf zich te vroeg melden bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

9.4. HERGROEPRING CONTROLES.

Hergroepering controles zijn opgenomen in de totale route. Bij een hergroepering controle (na elke etappe) levert de equipe de controlekaart in en men ontvangt informatie over de herstart tijd. De minimale hergroeperingstijd is 15 minuten.

9.5. ROUTE OPDRACHTEN.

9.5.1. Equipes moeten alle tijd- en passeercontroles, zoals vermeldt op de overzichtskaarten en controlekaarten, aandoen en dienen de proeven af te leggen die in de routeopdracht zijn opgenomen.

9.5.2. Equipes worden bestraft met 300 strafpunten voor elke niet verreden kaartlees proef.

10. DOCUMENTENCONTROLE

10.2. Op zaterdag 27 november vanaf 08:00 uur zal in Hotel van der Valk, Golsteinlaan 20 te Apeldoorn de documentencontrole plaatsvinden.

10.3. De equipe dient volgende documenten te laten controleren:

- APK keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar > 1960).
- een geschreven toestemming van de eigenaar van de auto, wanneer deze niet van één van de bestuurders is.

10.4. De equipe dient de afstandverklaring (zie artikel 6.3) te ondertekenen.

11. SAMENVATTING STRAFFEN.

11.1. Geen toelating tot het evenement.

Art. 4.1. auto niet toegelaten op openbare weg / geproduceerd na 31-12-1980.

Art. 4.2.1. geen verplichte uitrusting aanwezig in de auto

Art. 5.1. equipe niet conform / geen geldig rijbewijs.

Art. 5.2.3. inschrijving niet geaccepteerd.

Art. 6.1. geen assurantie verklaring / geldige verzekeringspolis.

Art. 6.3. verklaring niet ondertekend.

Art. 7. weigering reclame van de organisator.

Art. 8.4.5. georganiseerde service.

Art. 10.3. documenten controle niet succesvol doorlopen.

Art. 10.4. verklaring niet ondertekend.

11.2. Strafpunten.

Art. 4.2.3. meer dan 6 lampen aan de voorzijde 300 strafpunten.

Art. 4.2.3. aanwezigheid (imitatie) gasontlatinglampen 300 strafpunten.

Art. 4.2.4. gebruik communicatie middel, per constatering 300 strafpunten.

Art. 4.2.5. gebruik GPS apparatuur, per constatering 300 strafpunten.

Art. 8.2.2. kentekenplaat bedekt door rallyschild 100 strafpunten.

Art. 8.2.2. wedstrijdnummers gewijzigd aangebracht op auto 100 strafpunten.

Art. 8.4.1. 1^e verkeersovertreding 100 strafpunten.

Art. 8.4.1. 2^e verkeersovertreding 200 strafpunten.

Art. 8.4.2. 1^e snelheidsovertreding 100 strafpunten.

Art. 8.4.2. 2^e snelheidsovertreding 200 strafpunten.

Art. 9.2.1. missen passeercontrole 30 strafpunten.

Art. 9.3.2. missen tijdcontrole 100 strafpunten.

Art. 9.3.1. tijdcontrole: elke minuut te vroeg 10 strafpunten.

Art. 9.3.1. tijdcontrole: elke minuut te laat 1 strafpunt.

Art. 9.3.2. tijdcontrole: missen / meer dan 30 minuten te laat 100 strafpunten.

Art. 9.5.2.	niet verrijden kaartlees proef	300 strafpunten.
Regelmatigheid sectie:		
	start gemist	900 strafpunten
	elke seconde afwijking	1 strafpunt (max. 300)
	missen van een tijdwaarneming punt	100 strafpunten
	niet verrijden- maximale bestraffing	1800 strafpunten
11.3.	Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider.	
Art. 8.4.3.	onsportief gedrag, enz.	
11.4.	Uitsluiting.	
Art. 4.2.6.	weigeren doorzoeken auto.	
Art. 7.	geen reclame van de organisator.	
Art. 8.1.	bezetting auto niet conform	
Art. 8.3.2.	wijzigen /toevoeging op de controlekaart.	
Art. 8.4.1.	3 ^e verkeersovertreding.	
Art. 8.4.2.	3 ^e snelheidsovertreding.	
Art. 8.4.2.	meer dan 50% de maximum snelheid overschreden.	
Art. 8.4.5.	georganiseerde service.	

12. KLASSEMENTEN / PRIJZEN / PROTESTEN / PRIJSUITREIKING

12.1. RESULTATEN.

- 12.1.1. De resultaten worden weergegeven in strafpunten en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten die opgelopen zijn tijdens het verrijden van de etappes en routeopdrachten als ook elke andere straf die mogelijk is opgelopen.
- 12.1.2. Tijdens het verrijden van de etappes zullen voorlopige tussenresultaten gepubliceerd worden op het publicatiebord in het wedstrijdcentrum. Over deze voorlopige tussenresultaten kunnen vragen gesteld worden.
Aan het einde van het evenement zullen op het publicatiebord doorlopend voorlopige eindresultaten worden gepubliceerd. Over deze voorlopige eindresultaten kunnen vragen gesteld worden. De voorlopige eindresultaten worden 30 minuten na publicatie definitief verklaard.

12.2. VRAGEN.

- 12.2.1. Een vraag moet ingeleverd worden bij de contactpersoon rijders.
- 12.2.2. De nauwkeurigheid van door de organisator berekende rijtijden kunnen geen onderwerp zijn van enige vraag.
- 12.2.3. Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, hetzij vóór de doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een aantal deelnemende auto's, zal de wedstrijdleider als volgt beslissen:
A: de betreffende controle zal vervallen verklaard worden.
B: de eventueel opgelopen tijdstraf zal geannuleerd worden.

12.3. EINDKLASSEMENT VAN HET EVENEMENT.

12.3.1. Individueel klassement.

Voor elke categorie zal een eindklassement worden opgesteld.
Winnaar in de categorie is degene die het laagste totaal aantal strafpunten heeft.
De overige equipes worden in volgorde van de door hen behaalde 'totaal aantal strafpunten' geklasseerd.
Algemeen winnaar van de STAR Rally 2010 is de winnaar in categorie Sport.

12.3.2. Ex-aequo.

In geval dat meerder equipes het evenement beëindigen met een gelijk totaal resultaat wordt de equipe met het beste resultaat op de eerste proef het hoogst geklasseerd. Mocht dit geen uitsluitsel geven dan zal het resultaat van de 2^e, 3^e, 4^e, enz. proef in aanmerking worden genomen.

12.4. PROTESTEN.

- 12.4.1. Een protest moet schriftelijk binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement ingediend worden bij de wedstrijdleider, samen met een bedrag van € 250,-.
- 12.4.2. Een protest kan slechts door één enkele equipe tegen één enkele equipe of tegen één beslissing van de wedstrijdleiding ingediend worden.
- 12.4.3. Situaties waarbij een equipe gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht kan geen onderwerp zijn van een protest en/of beroep wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

12.5. PRIJZEN.

Voor de categorieën Sport en Toer zijn de volgende prijzen beschikbaar:

Algemeen winnaar:	Wisselbeker STAR Rally, plus twee replica's.
*** na de prijsuitreiking ceremonie moet de wisselbeker ingeleverd worden.	
Algemeen klassement, categorie Sport:	1 ^e t/m 5 ^e plaats: twee STAR trophies.
Algemeen klassement, categorie Toer:	1 ^e t/m 5 ^e plaats: twee STAR Trophies.
Coupe des dames, categorie Sport en Toer:	1 ^e plaats: twee STAR Trophies.
Beste mixed equipe, categorie Sport en Toer:	1 ^e plaats: twee STAR Trophies.

12.6. PRIJSUITREIKING.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden direct na het definitief worden van het voorlopige eindklassement op zaterdag 27 november.