

STAR Rally

Reglement

KNAF goedkeuringsnummer: BSHR/010/CJ, d.d. 20-03-2011.
Ontheffing provincie Gelderland: n.n.b.
Ontheffing provincie Overijssel: kenmerk 2011/0145558, d.d. 04-08-2011.

Programma van het evenement

Maandag 21 februari	24:00 uur	Inschrijving open
Maandag 14 november	24:00 uur	Sluiting inschrijving
Maandag 21 november	20:00 uur	Publicatie voorlopige startlijst met starttijd
Zaterdag 26 november	07:30 uur	Begin documenten controle
	09:00 uur	Einde documentencontrole / publicatie definitieve startlijst
	09:01 uur	Start eerste deelnemer, sectie 1
	16:45 uur	Finish eerste deelnemer, sectie 1
	17:45 uur	Start eerste deelnemer, sectie 2
	19:30 uur	Finish eerste deelnemer, sectie 2
	19:45 uur	Start eerste deelnemer, sectie 3
	21:45 uur	Finish eerste deelnemer, sectie 3
	22:30 uur	Publicatie voorlopig eindklassement
	23:00 uur	Publicatie definitief eindklassement, prijsuitreiking.

1 ORGANISATIE

1.1 ORGANISATIE

Op zaterdag 26 november organiseert Stichting A-vents de STAR Rally.
Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 26 november is:

STAR Rally
Boxbergerweg 95
7431 PM Diepenveen
Tel.: +31 (0) 6 533 907 11
Email: info@a-vents.com

De locatie van de documentencontrole, tevens startlocatie, op zaterdag 26 november is:
Hotel van der Valk, Van Golsteinlaan 20, 7339 GT Apeldoorn

Het adres van het wedstrijdcentrum, tevens finishlocatie, is:
Zalencentrum "De Poppe", Holterweg 23, 7475 AT Markelo

De rally wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig:

- het KNAF Reglement Historische Rally's;
- dit reglement en eventueel nog uit te geven bulletins;
- de wegenverkeerswetgeving van Nederland.

1.2 ORGANISATIE TEAM

Hans Brinkman, Pieter Kruitbosch, Arend KleinJan, Henk Ledderhof, Jan Meester.

1.3 OFFICIALS VAN DE RALLY

KNAF observer/steward	n.n.b.
Wedstrijdleader	Hans Brinkman
Route designer	Henk Ledderhof
Secretaris	Jan Meester
Results services	Pieter Kruitbosch / Folkert & Connie Kamp
Marshals	AMAC Marshal Club, André Braker, Lourens Kloppenburg en anderen

1.4 TOEVOEGING(EN) AAN HET REGLEMENT

Een wijziging of toevoeging aan het reglement wordt bekend gemaakt door middel van een bulletin, dat gepubliceerd wordt op het informatiebord of aan de deelnemer uitgereikt wordt.

1.5 TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

De wedstrijdleader is tijdens de rally belast met het toepassen van het gestelde in dit reglement. Het reglement in de Nederlandse taal is bindend.

2 KAMPIOENSCHAP

De STAR Rally telt mee voor:

- het KNAF Open Nederlands Historisch Rallykampioenschap, categorie Sport
- het KNAF Open Nederlands Historisch Rallykampioenschap, categorie Toer
- de B-D-NL Cup.

3 OMSCHRIJVING

De STAR Rally is een regelmatigheidsrally voor historische- en klassieke auto's, waarbij snelheid niet bepalend is voor het eindklassement.

Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten.

De gemiddelde snelheid zal de 50 km/uur niet te boven gaan.

De rally bestaat uit een drietal secties. In elke sectie zijn controles opgenomen waar de equipe een routeopdracht kan ontvangen.

Een routeopdracht kan bestaan uit een kaartlees- of regelmatigheidsproef of een combinatie ervan.

De route tussen de controles en de verschillende proeven is vrij.

De start is bij Hotel van der Valk, Van Golsteinlaan 20 te Apeldoorn en de finish is bij het Zalencentrum "De Poppe", Holterweg 23 te Markelo.

Er zijn twee categorieën met elk verschillende routeopdrachten.

De totale lengte van de rally voor categorie SPORT is ca. 500 km.

De totale lengte van de rally voor categorie TOER is ca. 450 km.

4 TOE TE LATEN AUTO'S

4.1 ALGEMEEN

De auto dient voor de duur van de rally te voldoen aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving. De auto dient over een geldig APK document te beschikken, (uitgezonderd voor auto's die gebouwd zijn vóór 01-01-1960).

Auto's worden toegelaten die gebouwd zijn voor 01-01-1986.

De auto behoeft niet voorzien te zijn van een FIA of FIVA identiteitskaart.

4.2 UITRUSTING / EXTRA VOORZIENINGEN

Uitrusting

De auto dient uitgerust te zijn met: een gevulde brandblusser (min. Inhoud 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden), een sleepkabel, vloeistofdicht grondzeil en twee veiligheidshesjes.

Afstandmeters

Alle types afstandmeters zijn toegestaan.

Verlichting

De auto mag aan de voorzijde uitgerust zijn met maximaal zes lampen.

(Imitatie-)gasontladingslampen en/of led verlichting is niet toegestaan.

Communicatiemiddelen

Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan.
Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan.

Navigatieapparatuur

De aanwezigheid en het gebruik van enige vorm van navigatieapparatuur in de auto en/of op de persoon is niet toegestaan.

5 TOE TE LATEN EQUIPES / INSCHRIJVING

5.1 EQUIPE

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.
Bestuurder en navigator mogen van functie wisselen wanneer beide over een geldig rijbewijs beschikken.

5.2 INSCHRIJVING

Categorieën

Ingeschreven kan worden in de categorie:
SPORT, geschikt voor ervaren deelnemers;
TOER, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

Inschrijfprocedure

Door middel van de website www.starrally.com kan ingeschreven worden.
Gegevens betreffende de bestuurder of navigator of de auto kunnen tot het einde van de documentencontrole ingeleverd worden.
Het maximum aantal deelnemende auto's is 90.

Acceptatie / weigering van een inschrijving

Een inschrijving wordt geaccepteerd en een startnummer wordt toegekend zodra het volledig inschrijfgeld door de organisator ontvangen is.
De organisator verstrekt geen acceptatiebrief. Op maandag 21 november wordt op de internet site www.starrally.com de voorlopige startlijst gepubliceerd. Alle equipes die daarop voorkomen zijn geaccepteerd.
De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide equipeleden of auto, eventueel zonder opgave van de reden, te weigeren.

5.3 INSCHRIJFGELD / BETALINGEN

Het inschrijfgeld voor categorie SPORT en TOER bedraagt € 245,00 per equipe.
Het inschrijfgeld kan uitsluitend per bank betaald worden:
ING bank, rekeningnummer 66.43.77.122, ten name van STAR Rally te Rheden, met vermelding van de naam van de bestuurder.
IBAN: NL 19 INGB 0664 3771 22. BIC: INGBNL2A.
Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden aan inschrijvers die niet geaccepteerd worden.
Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
- volledig inschrijfgeld, min 10% in geval de rally niet doorgaat;
- volledig inschrijfgeld, min 25% wanneer de inschrijving schriftelijk door de inschrijver wordt ingetrokken vóór maandag 21 november, 24:00 uur.
- na maandag 21 november, 24:00 uur, zal geen terugbetaling plaatsvinden.

6 VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID

6.1 VERZEKERING VAN DE EQUIPE

De auto dient tijdens de rally verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM).
Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver om er voor te zorgen dat de auto ook verzekerd is voor deelname aan regelmatigheidsrally's.

6.2 VERZEKERING VAN DE ORGANISATOR

De door de KNAF afgesloten collectieve verzekering voor auto- en kartsport evenementen die georganiseerd en verreden worden onder haar autoriteit is van toepassing op dit evenement.
Het eigen risico voor de equipe is € 250,00.

6.3 VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande verklaring voor acceptatie van de reglementen en afstand van verhaal te ondertekenen.

"Ik heb het KNAF Reglement Historische Rally's en het Reglement van de rally gelezen en verklaar deze te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de rally deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijk risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

De organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van de rally, alsmede de KNAF enerzijds niet aansprakelijk zijn tegenover de equipe voor welke schade dan ook die mocht ontstaan door deelneming aan de rally. Terwijl anderzijds de equipe de organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van de rally, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Ik verklaar dat de auto conform de wegenverkeerswetgeving verzekerd is, inclusief deelname aan regelmatigheidsrally's.

Ik verklaar dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs".

7 RECLAME

De ruimte op de rallyborden en naast/boven/onder het wedstrijdnummer is gereserveerd voor reclame van de organisator.

8 ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 STARTVOLGORDE / RALLYBORDEN / WEDSTRIJDNUMMERS

Startvolgorde

De startnummers zullen worden toegekend op basis van de volgorde van ontvangst van het inschrijfgeld. De auto's zullen, om de minuut, in nummervolgorde gestart worden. Wanneer een equipe zich te laat meldt bij een start, zal deze beschouwd worden te zijn gestart op de ideale starttijd.

Rallyborden / wedstrijdnummers

De rallyborden moeten gedurende de rally duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde van de auto, zonder dat de kentekenplaat bedekt wordt, aangebracht worden.

De wedstrijdnummers dienen, zonder verandering, op beide voorportieren van de auto aangebracht te worden.

8.2 VERKEER / ASSISTENTIE

Verkeersovertredingen

Tijdens de rally dient de equipe zich te houden aan de wegenverkeerswetgeving.

Het niet houden aan de verkeersregels en/of overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt bestraft.

Overschrijding van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 50% wordt bestraft.

Gedrag

Onsportief gedrag en/of zich schuldig maken aan onverantwoord rijgedrag wordt bestraft.

Quiet zones

Onder zogenaamde Q-zones vallen alle bebouwde kommen en 30km zones. Daarnaast kan de organisator Q-zones inrichten. Het begin wordt aangegeven door een blauw bord met de letter Q. Het einde van een Q-zone wordt aangegeven door een blauw bord met de tekst "einde Q-zone".

De maximum snelheid in een Q-zone is 30km/uur. Q-zones kunnen ook op de kaartfragmenten worden aangegeven.

Assistentie

Enige vorm van georganiseerde assistentie is niet toegestaan, tenzij deze wordt verleend door andere equipes of door de organisator georganiseerde assistentie.

9 VERLOOP VAN DE RALLY

9.1 ALGEMEEN

Op maandag 21 november om 20:00 uur zal het volgende op de internet site www.starrally.com gepubliceerd worden:

STAR Rally, Reglement, versie 6

- een lijst met geaccepteerde inschrijvers met de voorlopige starttijden (zie art. 5.2.3.);
- een lijst met de locatie van de verschillende routecontroles..

Op zaterdag 26 november om 09:01 uur start de eerste equipe (zie programma).

De equipes ontvangen bij de documentencontrole een INFOBOEK waarin o.a. een overzichtskaart (1:100.000) met de routecontroles en het tijdschema van de tijdcontroles zijn opgenomen..

Op de ideale starttijd ontvangt de equipe de controlekaart(en) plus de routeopdracht voor de eerste proef.

De route tussen de verschillende tijd- en routecontroles, de te verrijden proeven evenals de volgorde van de te verrijden proeven wordt niet altijd door de organisator voorgeschreven.

Voor elke sectie is een tijdspanne (window) vastgesteld waarbinnen de equipe de betreffende sectie verreden moet hebben.

9.2 CONTROLEKAART

Elke equipe ontvang voor elke sectie één controlekaart.

Elke verandering op de controlekaart wordt bestraft, tenzij deze verandering door een marshal is gewaarmerkt.

Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.

9.3 ROUTECONTROLES (RC)

Langs de route kunnen bemande routecontroles geplaatst worden.

Bij een routecontrole moet de equipe de controlekaart aan de marshal overhandigen die de kaart zal invullen en/of afstempelen.

Bij een routecontrole kan een routeopdracht voor een proef verstrekt worden.

Op het tijdschema dat is opgenomen in het INFOBOEK is voor elke routecontrole een tijdspanne (window) aangegeven waarbinnen de equipe de betreffende controle dient aan te doen.

Het aandoen van een routecontrole buiten de tijdspanne betekent dat de controle is gemist.

9.4 PASSEERCONTROLE (PC)

Langs de route van de proeven kunnen bemande en/of onbemande passeercontroles geplaatst worden.

Bij deze controles moeten de equipes hun controlekaart afstempelen of zij dienen in het eerstvolgende vrije vakje de betreffende letter of cijfer van de controle te noteren.

Zogenaamde zelfstempel controles zijn niet door de organisator voorzien van een stempelkussen.

Equipes dienen daarom over een stempelkussen te beschikken.

Het missen van een passeercontrole wordt bestraft.

9.5 TIJDCONTROLE (TC)

Tijdcontroles zijn 15 minuten vóór de ideale meldingstijd van de eerste equipe geopend. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit een tijdcontrole 30 minuten na de ideale meldingstijd van de laatste equipe.

De op de controlekaart vermelde tijden zijn bindend en te vroeg respectievelijk te laat melden wordt bestraft.

Voorbeeld: De starttijd van No. -0- bij TC 1 is 09:30 uur. Uw starttijd is 09:41 uur.

Bij alle TC's tel u 11 minuten op om te komen tot uw eigen ideale passeertijd.

Marshals noteren op de controlekaart het tijdstip waarop de kaart werd overhandigd.

Elk verschil tussen de werkelijke en de ideale meldingstijd wordt bestraft.

Strafpunten voor het te laat melden cumuleren, tot de maximum toegestane vertraging bereikt is (m.a.w. verloren tijd mag niet ingehaald worden).

De maximale, toegestane, vertraging of de totale cumulerende vertraging is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is betekent dit dat de TC gemist is.

(Equipes kunnen tijd inhalen door bijvoorbeeld één of meerdere proeven over te slaan).

Equipes mogen zonder straf zich te vroeg melden bij de laatste TC van een sectie.

9.6 HERGROEPING CONTROLES

Bij een hergroepering controle (na elke sectie) levert de equipe de controlekaart in en men ontvangt informatie over de herstart tijd.

9.7 ROUTE OPDRACHTEN

Equipes dienen alle op de overzicht -en controlekaarten aangegeven tijd- en routecontroles aan te doen en dienen de trajecten of proeven af te leggen die in de routeopdracht zijn opgenomen.

In de routeopdracht zijn alle details (systemen) opgenomen die nodig zijn om de betreffende proef te kunnen rijden.

Systemen

De routeopdrachten voor de proeven kunnen bestaan uit één van de volgende systemen:

- Punten vrije route
- Pijlen kortste route
- Pijlen één na kortste route
- Pijlen totaal langste route
- Blokkerende pijlen
- Ingetekende lijn met barricades

Algemene bepalingen

Voor het construeren van de route moet gebruik gemaakt worden van de kaartfragmenten en de daarop voorkomende wegen, voorzien van 2 bermlijnen, waarvan er minstens 1 ononderbroken moet zijn. Doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af. Doorgetrokken lijnen, welke een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen wegen wel.

Weggedeelten die voorzien zijn van een blokkeringskruis of streep of door de organisator aangebrachte tekens en teksten mogen niet in de te construeren route worden opgenomen.

Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet.

Binnen een omcirkelde situatie is de route vrij en er zal geen controle staan. Bij een gewijzigde wegaansluiting, b.v. door aanleg van een rotonde, mag ter plaatse gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen.

Opmerking: In de punten trajecten zijn de punten aangegeven met een cirkel om de punt. Deze cirkels vallen buiten dit artikel.

Wegen mogen onbeperkt in beide richtingen in de route worden opgenomen, tenzij dit in de gedetailleerde beschrijving niet is toegestaan.

Wanneer, door welke reden dan ook, de voorgenomen route niet bereden kan worden, moet vanaf die plek een omrij route geconstrueerd en gereden worden waarbij zo min mogelijk van de oorspronkelijk geconstrueerde route gemist wordt en waarbij de omrij route zo kort mogelijk moet zijn.

Indien in de geconstrueerde omweg een weg niet bereden kan worden, vervalt de geconstrueerde omweg en construeert u op die plek een nieuwe omweg naar het oorspronkelijke opname punt.

Bepalingen binnen een traject (route tussen opeenvolgende tijd- en/of routecontroles) zijn niet van toepassing in een ander traject. Elk traject staat op zich. Heeft men in een traject een bepaalde weg gereden, dan mag men deze weg in een volgend traject straffeloos in de andere richting rijden.

Herstelopdrachten

Herstelopdrachten, al dan niet opgesteld bij een passeercontrole, dienen met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Een herstelopdracht kan worden voorafgegaan door een categorie letter, b.v. **S** (Sport) of **T** (Toer).

Toe te passen codes zijn:

HK	Hier keren	NVO	Niet verder omrijden
1R	eerste rechts	DMP	Doorgaan met pijl/punt.....
1L	eerste links	DMIL	Doorgaan met ingetekende lijn
NAG	Nieuwe wegaansluiting gebruiken	VRW	Voorrangsweg

Dwangpijlen

Langs de route kunnen dwangpijlen worden geplaatst. Een aan de route geplaatste (enkele) dwangpijl geeft een verplichte rijrichting aan. Deze pijlen dienen gevolgd te worden totdat een dubbele pijl wordt aangegeven. Hier pakt u de route weer op.

Een naar beneden wijzende dwangpeil duidt aan dat de weg erachter niet bereden mag worden.

Te allen tijde dient de equipe – en is daarvoor zelf verantwoordelijk, ook indien de route niet door de organisatie is gepijld – zo kort mogelijk na een onderbreking de oorspronkelijk geplande route te vervolgen.

Route

Wegen die zijn voorzien van onderstaande bebording c.q. verkeersborden mogen **NIET** worden bereden:

- Doodlopende weg
- Bord "Opengesteld"
- Borden die aangegeven dat het om een landgoed c.q. particulier terrein gaat.
- Borden "Verboden Toegang" en "Eigen Weg".

10 DOCUMENTENCONTROLE

Op zaterdag 26 november zal vanaf 07:30 uur in Hotel van der Valk, Van Golsteinlaan 20 te Apeldoorn de documentencontrole plaats vinden.

De equipe dient volgende documenten te laten controleren:

- APK keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar < 1960).
- Het kentekenbewijs (ter controle van het bouwjaar van de auto).

De equipe dient de verklaring van acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen.

Tijdens de controle ontvangt men het INFO-boek, de rallyschilden, de wedstrijdnummers.

11 KLASSEMENTEN / PRIJZEN / PROTEST / PRIJSUITREIKING

11.1 KLASSEMENTEN

De resultaten worden weergegeven in strafpunten/strafseconden en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten/strafseconden die opgelopen zijn tijdens het verrijden van de etappes en routeopdrachten als mede elke andere straf die mogelijk is opgelopen.

Voorlopig klassement

Voorlopige tussenklassementen zullen gepubliceerd worden in het wedstrijdcentrum. Over deze klassementen kunnen vragen gesteld worden

Aan het einde van de rally zullen de voorlopige eindklassementen worden gepubliceerd. Over deze klassementen kunnen vragen gesteld worden. De voorlopige eindklassementen worden 30 minuten na publicatie definitief verklaard.

Individueel klassement

Voor elke categorie zal een eindklassement opgesteld worden.

Winnaar in de categorie is degene die het laagst totaal aantal strafpunten heeft.

De overige equipes worden in volgorde van de door hen behaalde "totaal aantal strafpunten" geklasseerd.

Algemeen winnaar van de STAR Rally is de winnaar in de categorie Sport.

Ex-aequo

In geval dat meerdere equipes de wedstrijd beëindigen met een gelijk totaal resultaat wordt het equipo met het beste resultaat op de eerste proef het hoogst geklasseerd. Mocht dit geen uitsluitse geven dan zal het resultaat van de 2^e, 3^e, enz. proef in aanmerking worden genomen.

11.2 VRAGEN

Een vraag moet ingeleverd worden bij de wedstrijdleader.

De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enige vraag.

Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, zal de wedstrijdleader als volgt beslissen:

- de betreffende controle(s) zal (zullen) vervallen verklaard worden.
- de eventueel opgelopen strafpunt(en) zal (zullen) geannuleerd worden.

11.3 PROTESTEN

Situaties waarbij een equipe gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht kan geen onderwerp zijn van een vraag of een protest of een beroep wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

Een protest kan slechts door één enkele equipe tegen één enkele equipe of tegen één beslissing van de wedstrijdleiding ingediend worden. Een protest moet schriftelijk binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement ingediend worden bij de wedstrijdleader, samen met een bedrag van € 125,00. De beslissing van de wedstrijdleader is bindend.

11.5 PRIJZEN

Voor de categorie Sport en Toer zijn de volgende prijzen beschikbaar:

Algemeen winnaar	twee trophies
Algemeen klassement, categorie Sport	1 ^e t/m 5 ^e plaats: twee STAR trophies
Algemeen klassement, categorie Toer	1 ^e t/m 5 ^e plaats: twee STAR trophies
Beste buitenlandse equipe, categorie Sport en Toer	1 ^e plaats: twee STAR trophies
Beste mixed equipe, categorie Sport en Toer	1 ^e plaats: twee STAR trophies
Coupe des Dames, categorie Sport en Toer	1 ^e plaats: twee STAR trophies

11.6 PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal plaatsvinden direct na het definitief worden van het voorlopig eindklassement op zaterdag 26 november.

12 SAMENVATTING STRAFFEN

Geen toelating tot de start van de rally

Artikel Reden

- 4.1 auto voldoet niet aan de Wegenverkeerswetgeving / geproduceerd na 31-12-1985
- 4.1 geen geldig APK document (uitgezonderd auto's gebouwd vóór 1960)
- 4.2 geen volledige uitrusting in de auto
- 5.1 equipe niet in overeenstemming met het inschrijfformulier
- 5.2 inschrijving geweigerd
- 5.3 inschrijfgeld niet betaald
- 6.1 verzekering van de deelnemer niet in orde
- 10 documenten niet in orde
- 10 verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend

Strafpunten/strafseconden

Artikel Onderwerp

Strafpunten/seconden

4.2	verlichting niet in overeenstemming	300
4.2	gebruik van een communicatiemiddel, per constatering	300
4.2	gebruik van navigatieapparatuur, per constatering	300
8.1	rallyborden/wedstrijdnummers niet juist aangebracht	100
8.2	2 ^e verkeersovertreding / 2 ^e snelheidsovertreding	100
8.2	3e verkeersovertreding / 3e snelheidsovertreding of meer, per overtreiding	200
9.3	routecontrole gemist	300
9.4	passeercontrole gemist	100
9.5	tijdcontrole: elke minuut te vroeg	10
	elke minuut te laat	1
9.5	tijdcontrole: missen / meer dan 30 minuten te laat	300
9.5	te vroeg bij de laatste tijdcontrole van een etappe	0
9.7	niet uitvoeren van een routeopdracht of niet verrijden van een proef	300
	Regelmatigheidsproef: start gemist	100
	elke seconde afwijking	1(max. 300)
	missen van tijdwaarneming punt	100
	niet verrijden- maximale bestraffing	300

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider tot maximaal uitsluiting

Artikel Onderwerp

- 7 Reclame van de organisator geweigerd
- 8.2 1e verkeersovertreding / 1e snelheidsovertreding
- 8.2 de maximum toegestane snelheid met meer dan 50% overschreden
- 8.2 onsportief gedrag, onverantwoord rijgedrag
- 8.2 georganiseerde assistentie
- 9.2 controlekaart veranderd

13 REGELMATIGHEIDSTRAJECT

De equipe moet dit traject rijden met een in de opdracht aangegeven gemiddelde snelheid en deze van meter tot meter en van seconde tot seconde handhaven, waarbij op verschillende plaatsen tijdwaarneming kan plaatsvinden.

De tijd wordt gemeten tussen de start van de regelmatigheidstraject (RS-Start) en elk tijdwaarnemingspunt (TP). Voorbeeld:

- er zijn 3 TP's: -A-, -B- en -C-.

- dan worden de tijden gemeten van RS-Start tot TP -A-, RS-Start tot TP -B- en RS-Start tot RS -C-.

Elke seconde afwijking ten opzichte van de ideale passeertijd (normtijd) is 1 strafpunt.

Een regelmatigheidstraject heeft een zelfstart of een bemande start. De locatie van de zelfstart van het regelmatigheidstraject wordt aangegeven op het kaartfragment van de betreffende proef. Het einde er van is bij een routecontrole met het bord "END REG".

Tijdwaarneming kan plaatsvinden na 2 km. van de start tot het einde van het regelmatigheidstraject.

14 KAARTLEESSYSTEMEN

Pijlen kortste route

- Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
- De pijlen dienen van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden in voorwaartse richting. Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden.
- Van de start van de proef c.q. het kaartleestraject naar de eerste pijl, van pijl tot pijl en van de laatste pijl naar het einde van de proef c.q. het kaartleestraject dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- De pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden. Wegen mogen slechts in één richting worden bereden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de (rij)richting van de geconstrueerde route.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als zij nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest, maar dan alleen in voorwaartse richting. Kruisen, raken en/of het zijdelings op- en afrijden van pijlen en/of de geconstrueerde route is toegestaan en wordt als voorwaarts rijden beschouwd.

Pijlen één na kortste route

- Onder ieder pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
- De pijlen dienen van de voet tot de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden in voorwaartse richting. Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden.
- Van de start van de proef c.q. het kaartleestraject naar de eerste pijl, van pijl tot pijl en van de laatste pijl naar het einde van de proef c.q. het kaartleestraject dient steeds de één na kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- De pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden. Wegen mogen slechts in één richting worden bereden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de (rij)richting van de geconstrueerde route.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als zij nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest, maar dan alleen in voorwaartse richting. Het raken of kruisen of het zijdelings op- en afrijden van pijlen en/of de geconstrueerde route is toegestaan en wordt als voorwaarts rijden beschouwd.

Blokkerende pijlen

- Van de start van het de proef c.q. kaartleestraject naar de eerste pijl, van pijl tot pijl en van de laatste pijl naar het einde van de proef c.q. het kaartleestraject dient (eerst) de kortste route geconstrueerd te worden.
- De pijlen dienen (dan) in nummervolgorde te worden ontweken, waarbij zowel voor als na de pijl het overgeslagen deel van de route zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom de laatste samenkomst van wegen voor de pijl de route te verlaten en u dient de route op de eerste samenkomst van kaartwegen na de blokkerende pijl de route weer in voorwaartse richting te vervolgen.
- Het is nimmer toegestaan een weg of weggedeelte dat voorzien is van een pijl te berijden. Het raken of kruisen van een pijl is niet toegestaan.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden. Wegen mogen slechts in één richting worden bereden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de (rij)richting van de geconstrueerde route.

Pijlen totaal langste route (toerklasse)

- Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
- De pijlen dienen van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden in voorwaartse richting. Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden.
- Van de eerste pijl tot de laatste pijl dient de langste route geconstrueerd en bereden te worden.
- De pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Wegen mogen slechts één keer in één richting worden bereden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de (rij)richting van de geconstrueerde route.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als zij nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest, maar dan alleen in voorwaartse richting. Kruisen, raken en/of het zijdelings op- en afrijden van pijlen en/of de geconstrueerde route is toegestaan en wordt als voorwaarts rijden beschouwd.

Punten vrije route

- Van de start van de proef c.q. het kaartleestraject naar de eerste punt, van punt tot punt en van de laatste punt naar het einde van de proef c.q. het kaartleestraject rijdt u een vrije route.
- De punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden.
- Punten mogen ook worden bereden als zij nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest .
- Op weg naar een punt is de route vrij. Keren is hierbij toegestaan en er mag gebruik worden gemaakt van niet op de kaart voorkomende wegen.
- Op weg naar een punt (vrije route) bevinden zich geen passeercontroles. Uitsluitend **binnen een straal van 25 meter** van de punt kan een passeercontrole zijn geplaatst.

Ingetekende lijn met (natuurlijke) barricades

- De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden te worden in voorwaartse richting.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet zo zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- Dwarsstreepjes zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden.
- De barricades dienen ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en u dient de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden. De omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere keren worden bereden. Wegen mogen slechts in één richting worden bereden. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn wordt als voorwaarts rijden beschouwd